

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	<b>„PRZEBUDOWA ULICY BIAŁOWIESKIEJ ETAP II Z ODWODNIENIEM, OŚWIECZENIEM, URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH W DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE M. ST. WARSZAWY”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>M. ST. WARSZAWA DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	<b>Obręb: 3-05-12</b> Działka ewidencyjna nr 32 <b>Obręb: 3-05-13</b> Działki ewidencyjne nr 165, 166			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Warszawa, styczeń 2016

Nr egz. 1

## **Spis treści:**

### **Część opisowa**

<b>I. Oświadczenie o kompletności opracowania</b>	<b>4</b>
<b>II. Opis techniczny do projektu wykonawczego</b>	<b>5</b>
1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Zamawiający	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
5. Charakterystyka projektowanej ulicy	6
6. Przebieg projektowanej ulicy w planie	6
7. Przebieg projektowanej ulicy w profilu	6
8. Przekrój normalny	6
9. Rozwiązania konstrukcyjne	7
10. Odwodnienie drogi	8
11. Wycinka istniejących drzew	8
<b>III. Załączniki</b>	
1. Uprawnienia budowlane projektanta oraz sprawdzającego i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	9
<b>IV. Opinie, uzgodnienia</b>	
1. Opinia komunikacyjna ZDM (nr ZDM-ZUOP-0202-475-2-15/ABN z dnia 27.04.2015r.).	
2. Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy (nr 368/2015 z dnia 04.05.2015r.).	
3. Zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzenie nr IR/IO/2777/15 z dnia 28.08.2015r.).	
4. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (nr BG.6630.2264.2015 z dnia 19.11.2015r.).	
5. Opinia Wydziału Infrastruktury – Urząd Dzielnicy Praga Południe dot. rozwiązań konstrukcyjnych (nr UD-VI-WIR-I-7012-01-2016.WZG z dnia 04.01.2016r.).	
6. Uzgodnienie ZDM dot. rozwiązań konstrukcyjnych (nr ZDM-URD.5541.304.2016.PBO(2) z dnia 25.01.2016r.	

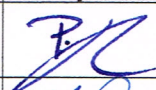

## **V. Część rysunkowa**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny, Rys.1               | - skala 1: 5 000         |
| 2. Plan sytuacyjno – wysokościowy, Rys. 2 | - skala 1:500            |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne, Rys. 3.1-3.7  | - skala 1:25, 1:20, 1:50 |

## OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy „Przebudowa ul. Białowieskiej Etap II z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 15 styczeń 2016r.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

## **II. Opis techniczny do projektu wykonawczego**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Białowieskiej - Etap II. Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy. Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, woj. mazowieckie.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
3. Ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
6. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
7. Badania geotechniczne wykonane w październiku 2015r. przez firmę Geostudio.
8. Uzgodnienia z Zamawiającym.
9. Umowa z Miastem Stołecznym Warszawą - Dzielnica Praga Południe a firmą Droprojekt Piotr Porczyk ( nr 214/D-85/14 z dnia 16.12.2015r.).

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej jest m.st. Warszawa – Dzielnica Praga Południe.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym ulica Białowieska posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada wiele ubytków oraz deformacji – wymaga remontu. Po północno – wschodniej stronie ulicy znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego, oddzielonej od jezdni pasem zieleni, gdzie rosną topole. Po południowo – zachodniej stronie inwestycji znajduje się stacja paliw (z wjazdem

oraz wyjazdem). Wzdłuż ulicy znajdują się słupy oświetleniowe. Odwodnienie ulicy Białowieskiej odbywa się poprzez istniejące wpusty deszczowe.

#### **5. Charakterystyka przebudowywanej (remontowanej) ulicy:**

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| • kategoria ulicy       | - gminna,          |
| • przekrój poprzeczny   | - 1x2 pasy,        |
| • szerokość pasów ruchu | - 3,4 m,           |
| • szerokość jezdni      | - 9,3 m,           |
| • przekrój poprzeczny   | - jednostronny 2%, |
| • szerokość chodników   | - 2,0 m,           |
| • nawierzchnia          | - asfaltowa.       |

#### **6. Przebieg projektowanej ulicy w planie**

Przebudowywany odcinek ul. Białowieskiej zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Grenadierów i kończy przy istniejącym przejściu dla pieszych. Koniec opracowania jest jednocześnie początkiem opracowania projektu przebudowy ul. Białowieskiej – Etap I przez firmę Attila. Długość przebudowywanej ulicy wynosi 100m. Planuje się remont nawierzchni ulicy (proj. nawierzchnia asfaltowa). W związku z inwestycją planowany jest także remont chodnika (proj. nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm). Projektowany jest parking z betonowej kostki brukowej (na 5 miejsc postojowych). Dodatkowo wzdłuż ulicy planuje się budowę ścieżki rowerowej o szerokości 3,0m oraz chodnik z płyt betonowych 50x50x7 o szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa oraz chodnik zostaną oddzielone buforem o szerokości 0,5m z kostki kamiennej granitowej.

#### **7. Przebieg projektowanej ulicy w profilu**

Przebieg niwelet ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanej ulicy,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym.

#### **8. Przekrój normalny**

W przekroju normalnym projektowana ulica posiada przekrój o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% i składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,40 każdy. Po północno wschodniej stronie ulicy planuje się pas postojowy dla

samochodów osobowych oraz taxi (analogicznie jak w stanie istniejącym). Planowana jest ścieżka rowerowa o szerokości 3,0m oraz chodnik o szerokości 2,0m rozdzielone buforem z kostki kamiennej o szerokości 0,5m.

## **9. Rozwiązania konstrukcyjne**

Zaprojektowano następującą konstrukcję elementów pasa drogowego:

### Konstrukcja remontowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, gr. 10cm,
- proj. warstwa podbudowy pomocniczej (wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni) z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem ( $R_m = 5\text{MPa}$ ), gr. 15cm.

### Konstrukcja nawierzchni dla chodników (nowoprojektowanych):

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50cm na bazie grysłu bazaltowego, gr. 7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- pospółka, gr. 15cm.

### Konstrukcja nawierzchni dla chodników (remontowanych):

- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50cm na bazie grysłu bazaltowego, gr. 7cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm,
- pospółka, gr. 15cm

### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S, gr. 4cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm,
- pospółka, gr. 10cm.

### Bufor oddzielający ścieżkę rowerową od chodnika:

- kostka kamienna granitowa 4/6, gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- pospółka, gr. 15cm.

**Konstrukcja remontowanego zjazdu na parking:**

- nawierzchnia z Trylinki, szara, gr. 12cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

**Konstrukcja jezdni manewrowej parkingu:**

- nawierzchnia z kostki betonowej Holland, szara, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

**Konstrukcja miejsc postojowych parkingu:**

- nawierzchnia z kostki betonowej Holland, grafitowa, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm,
- pospółka, gr. 10cm.

**10. Odwodnienie drogi**

Zaprojektowano odwodnienie ww. jezdni przez odprowadzenie spływów wód opadowych do remontowanych wpustów ulicznych. Dodatkowo planuje się dodatkowy wpust deszczowy odwadniający remontowany parking dla samochodów osobowych.

**11. Wycinka istniejących drzew**

Na przebudowywanym odcinku ul. Białowieskiej nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/P/OD/11

### **III. Załączniki:**

**Uprawnienia budowlane Projektanta oraz Sprawdzającego i zaświadczenia  
o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/243/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11**

### **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

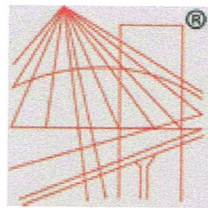


Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7N5-KAQ-8UH \*

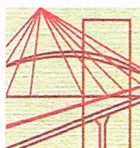
Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0394/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### UZASADNIENIE

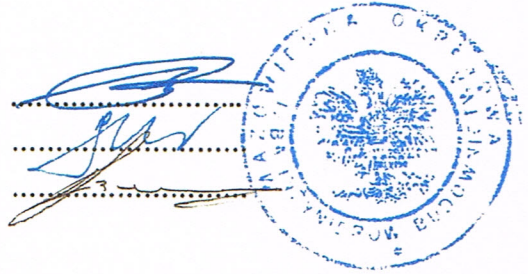
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

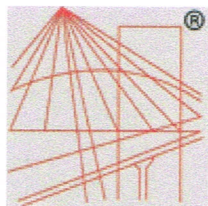
### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Duma  
ul. Gospodarcza 5 m. 6  
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-8PP-FFG-389 \***

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

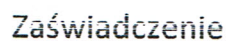
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZ-NGX-Q7K-PHS \*